



ขนส่งมวลชนเชียงใหม่ การกิจช่วยชาติประหยัดน้ำมัน 10 บาทตลอดสาย

ในอดีตเมืองเชียงใหม่ นับเป็นเมืองที่มีอากาศบริสุทธิ์ บ้านเมืองสวยงามมีวัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณีอันงดงาม และประวัติศาสตร์ความเป็นมาที่ยาวนาน เป็นเหตุให้ผู้คนเดินทางมาเยี่ยมเยือนเกิด ความประทับใจและกล่าวขานกันต่อ ๆ ไป จนชื่อเสียงเชียงใหม่เป็นที่รู้จักกันมากขึ้น เป็นผลให้เมืองเชียงใหม่เติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วมีธุรกิจต่าง ๆ เกิดขึ้นและขยายตัวออกไปมาก โดยเฉพาะธุรกิจบริการและนับตั้งแต่ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 เป็นต้นมา ได้ส่งผลให้เมืองเชียงใหม่ขยายตัวเร็วมากยิ่งขึ้น จึงเผชิญกับปัญหานานัปการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาจราจรซึ่งทวีความรุนแรงมากอยู่ในขณะนี้

การที่ประชากรและยานพาหนะในเมืองเชียงใหม่เพิ่มมากขึ้นนั้น เป็นปัญหาโดยตรงต่อการจราจร โดยหากประชาชนยังไม่เลิกใช้ยานพาหนะที่เหมาะสม เช่น การเดินทางที่มีลักษณะประจำไปกลับที่ทำงาน สถานศึกษา ซึ่งควรมีการใช้บริการรถสาธารณะให้มากขึ้น ลดการใช้รถส่วนบุคคลลง แต่ข้อเท็จจริงในขณะนี้มีการใช้รถส่วนบุคคลกันอย่างกว้างขวางทำให้มียานพาหนะวิ่งอยู่ในท้องถนนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุมาจากการบริการของรถโดยสารสาธารณะในเมืองยังไม่ดีเท่าที่ควร ประชาชนมักจะเสียเวลาในการเดินทางมากเกินไปการเดินทางไม่แน่นอนตามเวลา ทำให้ผู้โดยสารต้องรอรถประจำทางนาน ทำให้ประชาชนหันไปนิยมการบริการของรถสองแถว ซึ่งการบริการก็ยังไม่ดีพอเพราะการเดินทางรอบเมืองจะหารถสองแถวหรือรถรับจ้างค่อนข้างยาก การจอดรถเพื่อถามจุดหมายปลายทางของผู้โดยสารอาจต้องรอรถราคา และการจ่ายเงิน/ทอนเงิน ค่าโดยสารทำให้ต้องจอดรอนานและกีดขวางการจราจร

ดังนั้น การบริหารจัดการด้านการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง จึงเป็นเรื่องที่มีความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งมีอุปสรรคมาโดยตลอด ทั้งมีปัญหาในการบริหารการดำเนินการของผู้ประกอบการ การควบคุมการจัดระเบียบของทางราชการไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการของประชาชน ทำให้ประชาชนต้องหารถส่วนตัวมาใช้เอง เป็นเหตุให้ปริมาณรถส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดผลกระทบและเป็นปัญหาต่อการจราจรขนส่งในเขตเมือง ซึ่งมีแนวโน้มมากขึ้นในอนาคต ประกอบกับในปัจจุบัน ภาคเอกชนได้เลิกดำเนินการขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่แล้ว และเมื่อทางราชการพยายามเสนอให้ ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการก็ไม่มีเอกชนรายใดประสงค์ที่จะเข้ามาดำเนินการขนส่งสาธารณะ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ทางราชการจะต้องเป็นผู้ริเริ่มดำเนินการแก้ไขปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะใน เขตเมืองเชียงใหม่ และโดยที่เทศบาลนครเชียงใหม่ มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 มาตรา 16 (26)

<http://www.chiangmaibus.com/>

ออกแบบและพัฒนา โดย ทีมงาน ท้องถิ่นคอทคอม <http://www.tongthin.com>



ขนส่งมวลชนเชียงใหม่ การกิจช่วยชาติประหยัดน้ำมัน 10 บาทตลอดสาย

ในกิจการขนส่ง จึงเห็นควรจัดให้มี โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ขึ้น เพื่อดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ต่อไป

2. วัตถุประสงค์:

- 2.1 เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 2.2 เพื่อปรับปรุงกำหนดเส้นทางการเดินทางให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 2.3 เพื่อส่งเสริมการใช้รถร่วม
- 2.4 เพื่อเป็นทางเลือกให้ประชาชนในการเลือกเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ
- 2.5 เพื่อช่วยลดปริมาณยานพาหนะที่สัญจรบนท้องถนน และช่วยแก้ไขปัญหามลภาวะจราจรติดขัด ในเมืองเชียงใหม่
- 2.6 เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในเมืองเชียงใหม่
- 2.7 เพื่อส่งเสริมรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเมืองให้ดีขึ้น

3. วิธีการดำเนินการ:

- เทศบาลนครเชียงใหม่ จะดำเนินการตามผลการศึกษาของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ หรือสภาวิจัยแห่งชาติ หรือองค์กรที่จัดทำผลการศึกษา

4. พื้นที่ดำเนินการตามโครงการ:

- ให้บริการในเขตเมืองเชียงใหม่

5. ระยะเวลาดำเนินการ:

- เริ่มดำเนินการตั้งแต่ได้รับงบประมาณ

6. ค่าใช้จ่าย: งบประมาณ

- ค่าจัดซื้อรถมินิบัส ขนาด 32 ที่นั่ง มาตรฐานไอเสีย EUROII จำนวน 26 คัน (ประมาณการคันละไม่เกิน 2,282,000บาท) เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 59,332,000บาท และรถซ่อมบำรุง จำนวน 2 คัน (ประมาณการคันละไม่เกิน 1,050,000 บาท) เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 2,100,000 บาท และรถตรวจเส้นทางเดินรถจำนวน 1 คัน (ประมาณคันละไม่เกิน 568,000 บาท) โดยขอรับงบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาลตามโครงการศูนย์กลาง การบิน ภูมิภาค ในวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 62,000,000 บาท



ขนส่งมวลชนเชียงใหม่ การกิจช่วยชาติประหยัดน้ำมัน 10 บาทตลอดสาย

7. ความสอดคล้องกับเป้าหมายส่วนรวม:

- โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ มุ่งเน้นให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นและลดจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในระยะยาวโครงการนี้จึงสอดคล้องกับเป้าหมายโดยส่วนรวมที่จะเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในเมืองและเป็นการมุ่งแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการจราจรในเขตเมือง

8. การติดตามและประเมินผลโครงการ:

- เทศบาลนครเชียงใหม่ จะมีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานทุกระยะ 1 เดือน โดยรายงานตามรูปแบบของการรายงาน โครงการเงินอุดหนุนฯ

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

- 9.1 สามารถควบคุม ดูแล จัดระเบียบ ตลอดจนจัดการให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองได้ดีขึ้น
- 9.2 กิจการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ จะได้รับการปรับปรุง และพัฒนาให้ทันสมัย สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และมีผู้ใช้บริการมากขึ้น
- 9.3 สามารถลดปัญหาเกี่ยวกับการจราจร มลภาวะจากรถยนต์ส่วนบุคคล ความสูญเปล่าทางเศรษฐกิจ
- 9.4 เป็นทางเลือกให้กับประชาชน ในการเลือกใช้บริการเดินทางในรูปแบบสาธารณะ
- 9.5 ทำให้นักท่องเที่ยวรู้จักสถานที่ท่องเที่ยวมากขึ้น
- 9.6 ช่วยให้นักท่องเที่ยวนำเงินตราเข้าประเทศอีกทางหนึ่ง
- 9.7 ทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวได้รวดเร็วและสะดวก
- 9.8 สร้างภาพพจน์ให้แก่เมืองเชียงใหม่ในการใช้รถที่ควบคุมมาตรฐานอาเซียน